



ORDIN
ПРИКАЗ

21. 10 2014

Chișinău

Nr. 88

Cu privire la modificarea și completarea Instrucțiunilor privind procedura de examinare și documentare cu permis de conducere, aprobate prin Ordinul MTIC nr. 92 din 23 septembrie 2013

În temeiul pct.25 din Regulamentul cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1452 din 24.12.2007, avînd în vedere aprobarea și punerea în aplicare prin Ordinul Ministerului Educației nr. 1022 din 28.10.2013 a Curriculumului „**Conducători de vehicule**” privind formarea inițială și continuă la toate categoriile/subcategoriile, în calitate de document normativ și regulatoriu destinat tuturor școlilor auto, întru asigurarea plenitudinii și obiectivității procesului de examinare în vederea obținerii permisului de conducere,

ORDON:

1. Instrucțiunile privind procedura de examinare și documentare cu permis de conducere, aprobate prin Ordinul MTIC nr. 92 din 23 septembrie 2013 cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1) punctul 10 alineatul 4 va avea următorul cuprins:

„Poate fi numit președinte al comisiei de examinare angajatul aparatului DÎT CCA, al Secției teritoriale de calificare a conducătorilor auto sau al Secției teritoriale de documentare a conducătorilor auto, care întrunește condițiile prevăzute la pct.5 din prezentele Instrucțiuni”;

2) în punctul 18 alineatul 1 sintagma „de cel puțin 10 ore” se substituie cu sintagma „conform programei de pregătire”;

3) în punctul 26 alineatul 2 sintagma „pe o durată de pînă la 5 minute, pe un teren închis și în prezența examinatorului”, se exclude;

4) Punctul 39:

a) la alineatul doi sintagma „la pct. 36 alin. 2” de substituit cu sintagma „la pct.37 alin. 2”;

b) se completează cu un alineat nou care va avea următorul cuprins:

„În cazul nefinisării examenului pentru obținerea permisului de conducere (proba teoretică sau practică) la inițiativa candidatului, din motive neîntemeiate, acesta se apreciază cu calificativul „Respins.”;

Anexă la Ordinul MTIC

Nr. 88 din 27.10.14

Anexa nr. 2

la Instrucțiunile privind procedura de examinare și documentare cu permis de conducere

CHESTIONAR

pentru proba practică a examenului de obținere a permisului de conducere pentru categoria/subcategoria _____

Data nașterii _____

numele, prenumele candidatului _____

Cod personal (IDNP) _____ Zi examen _____

semnătura candidatului _____

SE UTILIZEAZĂ LA PROBA PRACTICĂ LA SUBCATEGORIILE/CATEGORIA A1, A2, A și B1

Proba practică (în condiții de poligon)												
Greșeli și încălcări										Puncte de penalizare	Puncte de penalizare acumulate	
											Încercarea 1	Încercarea 2
Data												
1. Pregătirea pentru deplasare, deplasarea rectilinie și cu viraje, la diverse viteze (de la mică la mare și invers):												
- nu a îmbrăcat casca de protecție										21		
- la pornire motociclu este zmcuncit										6		
- la executarea manevrei s-a oprit motorul										6		
- la executarea manevrei s-a atins cu piciorul de pământ										21		
2. Executarea virărilor de rază mică, dreapta, stînga și de întoarcere (pe traiectorie șerpuitoare și în formă de opt):												
- la executarea manevrei s-a oprit motorul										6		
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare (pe traiectorie șerpuitoare și formă de opt)										21		
- la executarea manevrei s-a atins cu piciorul de pământ (pe traiectorie șerpuitoare și formă de opt)										21		
3. Oprirea în locul indicat:												
- a depășit linia „STOP”										21		
- nu a putut deconecta treapta de viteză										21		
4. Alte încălcări cu un caracter neînsemnat:										3		
TOTAL PUNCTE DE PENALIZARE PROBA PRACTICĂ:												
ÎNCERCAREA	DATA	CALIFICATIVUL admis/respins	SEMNĂTURA EXAMINATORILOR									
1												
2												
3												
Mențiuni (inclusiv N/Î a motociclului utilizat):												

SE UTILIZEAZĂ LA PROBA PRACTICĂ LA AUTOVEHICULE

(Subproba în poligon)														
Greșeli și încălcări		Puncte de penalizare	Punctele de penalizare acumulate											
			Încercarea 1	Încercarea 2	Încercarea 3									
		Data												
1. Oprirea și pornirea în pantă:														
- la pornire autovehiculul este zmuncit		6												
- la imobilizarea și/sau pornirea autovehiculului s-a oprit motorul		6												
- la pornire autovehiculul se deplasează înapoi		6												
2. Întoarcerea pe un sector cu suprafață limitată:														
- la executarea manevrei s-a oprit motorul		6												
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare		6												
- manevra a fost executată în două și mai multe faze		6												
3. Mersul înapoi:														
- la executarea manevrei s-a oprit motorul		6												
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare		6												
- manevra a fost executată în două și mai multe faze		6												
TOTAL PUNCTE DE PENALIZARE SUBPROBA ÎN POLIGON:														
ÎNCERCAREA	DATA	Punctele acumulate	SEMNĂTURA EXAMINATORILOR											
1														
2														
3														
Mențiuni (inclusiv N/Î a autovehiculului utilizat):														

(Subproba în traseu)					
Greșeli și încălcări		Puncte de penalizare	Punctele de penalizare acumulate		
			Încercarea 1	Încercarea 2	Încercarea 3
		Data			
1. Pregătirea pentru drum:					
- neglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare,		3			
- necuplarea centurii de siguranță		3			
- nepunerea în funcțiune a luminii în faruri		3			
- neeliberarea frânei de staționare		3			
2. Manevrarea și poziția autovehiculului în timpul mersului:					
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de viteză)		6			
- nemenținerea direcției de circulație		6			
- folosirea incorectă a drumului cu, sau fără marcaje		6			
3. Schimbarea direcției de mers și efectuarea virajelor:					
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers		9			
- executarea neregulamentară a virajelor		6			
- nesemnalezarea direcției de mers		6			
- semnalezarea întârziată a direcției de mers		3			
4. Circulația în intersecții:					
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare		6			
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi, etc.)		9			
- neasigurarea la intrarea în intersecții		9			
5. Depășirea:					
- ezitarea repetată de a depăși autovehicule		6			
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise		21			
6. Prioritatea:					
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept		21			
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când nu au prioritate		6			
7. Respectarea semnificației semnalelor mijloacelor de semnalizare:					
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor		9			
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului		21			
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă intermitentă		9			
- nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului		21			
8. Viteza:					
- nerespectarea restricțiilor de viteză		9			
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat		3			
9. Conducerea pe timp nefavorabil:					
- neîndemînarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, polei		6			
- deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor meteorologice și de drum		9			
10. Nerespectarea normelor privind trecerea la nivel cu cale ferată:		21			
11. Neexecutarea unor manevre pe traseu:					
- parcare cu fața, sau lateral		6			
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație		6			
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație		3			
12. Alte încălcări cu un caracter neînsemnat:					
13. Intervenția examenatorului pentru evitarea unui pericol în trafic:		21			
TOTAL PUNCTE DE PENALIZARE SUBPROBA ÎN TRAFIC:					
TOTAL PUNCTE PENALIZARE PROBA PRACTICĂ (poligon + trafic)					
ÎNCER CAREA	DATA	CALIFICATIVUL admis/respins	SEMĂTURA EXAMINATORILOR		
1					
2					
3					
Mențiuni (inclusiv N/Î a autovehiculului utilizat):					