

INSTRUCȚIUNI
privind procedura de examinare și documentare
cu permis de conducere

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentele instrucțiuni determină procedura de examinare și condițiile de documentare cu permis de conducere conform modelelor aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1127 din 07 octombrie 2008.

2. Examenul pentru obținerea permisului de conducere se susține la Secțiile cu competențe la calificarea conducătorilor de autovehicule, denumite în continuare Secții, din cadrul Direcției înregistrare a transportului și calificarea conducătorilor auto (*în continuare DÎT CCA*) a ÎS"CRIS"Registru" din cadrul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (*în continuare MTIC*).

Numărul, dislocarea teritorială a Secțiilor și principiul de deservire teritorială a populației la examinarea și documentarea cu permis de conducere, sunt determinate de către ÎS „CRIS „Registru”.

3. Pe lângă Secții teritoriale de calificare a conducătorilor de autovehicule, ÎS „CRIS” Registru” poate crea și alte Secții și birouri cu competențe de confirmare, restabilire și preschimbare a permiselor de conducere, inclusiv celor obținute peste hotare ce nu atrag după sine procedura de examinare în vederea obținerii permisului de conducere (*în continuare denumite Subdiviziuni competente*).

4. Procedura de examinare se va baza pe prevederile prezentelor instrucțiuni și Regulamentul privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007 (*în continuare Regulamentul*).

5. Examinarea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere se efectuează de către examinatori atestați conform condițiilor de pregătire inițială și atestare a examinatorilor prevăzute de Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L403/18 din 30.12.2006) și prevederile legislației naționale.

Examinatorii urmează să dispună de studii superioare în domeniul de referință și să dețină permis de conducere pentru categoria de conducere respectivă, de cel puțin 3 ani.

II. ADMITEREA LA EXAMENUL PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE

6. Admiterea la examenul pentru obținerea permisului de conducere a persoanelor se face în baza cererii candidatului, în cazul dacă acesta întrunește condițiile prevăzute la compartimentul IV din Regulament.

La data programată pentru susținerea examenului de obținere a permisului de conducere, candidatul trebuie să corespundă prevederilor Regulamentului condițiilor de vîrstă, să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic, să satisfacă condițiile de școlarizare în vederea obținerii permisului de conducere și condițiile de ședere, domiciliu sau reședință potrivit legislației Republicii Moldova.

7. Programarea la examenul pentru obținerea permisului de conducere se efectuează în baza cererii solicitantului depusă la subdiviziunea teritorială competentă din cadrul DÎT CCA.

Persoanei programate la examen i se eliberează înștiințare numerotată de model stabilit despre data și ora petrecerii probei respective a examenului.

Programarea preventivă la examen se face prin telefon și prin intermediul serviciului electronic din cadrul ÎS "CRIS "Registru" „*Programarea on-line pentru vizitarea subdiviziunii teritoriale*”. Persoana programată la examen se informează, în modul respectiv despre data și ora petrecerii probei respective a examenului, numărul său de ordine din Registrul pentru programarea la examenul de obținere a permisului de conducere la ziua respectivă de examinare.

Perioada maximă de la dată programării pînă la data programată a examenului nu poate depăși 30 zile calendaristice.

Înștiințarea de programare la examen este valabilă pentru candidat numai pentru ziua programată examinării și în caz de neprezență la examen indiferent de motiv, acesta urmează să se reprogrameze la examenul de obținere a permisul de conducere.

În baza solicitărilor de programare și admitere la examenul pentru obținerea permisului de conducere acumulate, subdiviziunea competentă formează programatorul zilnic de examen, ținîndu-se cont de capacitatea de examinare și documentare cu permis de conducere a subdiviziunii respective.

În dependență de sarcina de examinare cumulată de subdiviziunea competentă, probele teoretică și practică pot fi petrecute în zile diferite.

La examenul repetat pentru obținerea permisului de conducere, candidații vor fi admiși conform programării repetate, cu respectarea termenului stabilit de prevederile Regulamentului.

8. Grupele de studii sunt formate din maxim 30 persoane și se prezintă de către școlile auto în două exemplare, în termen de 15 zile calendaristice din ziua pornirii cursurilor, la cea mai apropiată Subdiviziune teritorială competentă (*conform schemei aprobate de ÎS "CRIS "Registru"*), ulterior un exemplar al listelor se remite în adresa DÎT CCA.

În conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 1058 din 06.08.2002 „*Cu privire la crearea sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule*”, școlile auto furnizează informația despre persoana școlarizată, școala auto și cursul de școlarizare urmat, categoriile de conducere școlarizate și documentele de absolvire eliberate acestora, în subsistemul informațional „*Evidența persoanelor ce au urmat cursurile de instruire și calificare a conducătorilor*”

auto”, din cadrul sistemului informațional de stat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.

9. La primirea dosarului de examinare se stabilește identitatea candidatului, se verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la pct. 17 din Regulament, cursul de școlarizare urmat (cu utilizarea subsistemului informațional „Evidența persoanelor ce au urmat cursurile de instruire și calificare a conducătorilor auto”, sau conform listelor de studiu, la etapa inițială pînă la lansarea în exploatare industrială a subsistemului informațional menționat), rezultatele și valabilitatea examenelor anterioare (cu utilizarea subsistemului informațional „Evidența susținerii examenelor”) și dacă asupra solicitantului nu sunt aplicate careva restricții la documentarea cu permis de conducere, respectarea prevederilor legale de ședere, domiciliu sau reședință.

III. EXAMENUL PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE

10. Examinarea candidaților cuprinde probele teoretică și practică.

Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează în prezența Comisiei de examinare care se va constitui din cel puțin 3 persoane, iar în caz de necesitate, pot fi invitați și reprezentanți ai școlilor auto terțe sau din cadrul autorităților cu atribuții și responsabilități în siguranță rutieră, care se includ în procesul verbal de examinare.

Președinții comisiei de examinare se numesc de către DÎT CCA sau instanțele ierarhice.

Pot fi numiți președinți ai comisiei de examinare angajații Secției teritoriale de calificare a conducătorilor auto sau aparatului DÎT CCA, care întrunesc cerințele prevăzute la pct. 5 din prezentele instrucțiuni.

11. În cazul, în care, persoana solicită admiterea la examenul pentru obținerea permisului de conducere la o subdiviziune teritorială competentă, avînd actele de școlarizare eliberate de o școală auto, listele de studii ale cărora nu se conțin în subdiviziune, angajatul subdiviziunii respective va verifica autenticitatea actelor cu subdiviziunea în care a fost înregistrată grupa de studii, va semna îndreptarea la examen, indicînd numele și funcția sa și angajatului care a confirmat actele.

Cu lansarea în exploatare industrială a subsistemului informațional „Evidența persoanelor ce au urmat cursurile de instruire și calificare a conducătorilor auto”, aceste verificări vor putea fi exercitate în regim automatizat, cu utilizarea acestuia.

12. Rezultatele și valabilitatea examenelor anterioare se verifică cu utilizarea subsistemului informațional „Evidența susținerii examenelor”.

13. Proba teoretică a examenului se desfășoară în clasele computerizate de examinare ale secțiilor teritoriale de calificare a conducătorilor auto, dotate cu subsistem informațional automatizat „Clasa de examinare”.

Prin derogare de la alineatul întîi al prezentului punct, în cazul unor situații de forță majoră, deteriorare a subsistemului informațional etc., cu acordul conducerii DÎT CCA, proba teoretică poate fi efectuată în mod manual, în baza chestionarelor specializate.

Proba teoretică desfășurată cu utilizarea subsistemului informațional automatizat „Clasa de examinare”, constă în alegerea și fixarea respectivă a variantei/variantelor

de răspuns considerat/considerate corect/corecte de pe monitorul locului automatizat de examinare.

Proba teoretică a examenului se întocmește computerizat conform Anexei la formularul pentru proba teoretică a examenului de obținere a permisului de conducere, anexa nr.1 la prezentele instrucțiuni.

Proba teoretică desfășurată manual cu ajutorul chestionarelor specializate constă în completarea de către candidat a Anexei la formularul pentru proba teoretică a examenului de obținere a permisului de conducere (anexa nr.1), prin însemnarea cu cifra corespunzătoare, în caseta respectivă a răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte. În Anexa la formular persoana examinată completează toate rubricile existente și va semna.

14. Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul pe poligon și/sau, după caz, în trafic.

15. Examinarea persoanelor la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se face conform prevederilor pct. 10-13 din instrucțiuni, după cum urmează:

a) pentru categoriile A, B, BE, H, F și subcategoriile A1, A2 și B1 se acordă un singur chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, bazelor conducerii autovehiculului și siguranței rutiere și procedeele de prim ajutor medical, din 20 întrebări;

Durata examinării 30 minute, pentru calificativul „Admis” este necesar prezentarea răspunsurilor corecte la cel puțin 17 întrebări;

b) pentru categoriile C, CE și subcategoriile C1, C1E se acordă un chestionar, format din chestionarul de cunoaștere a regulilor de circulație, bazelor conducerii autovehiculului și siguranței rutiere și procedeele de prim ajutor medical din 20 întrebări și chestionarul cu reguli specifice pentru categoria C și subcategoria C1 din 6 întrebări (total 26 întrebări);

Durata examinării 40 minute, pentru calificativul „Admis” este necesar prezentarea răspunsurilor corecte la cel puțin 22 întrebări;

c) pentru categoriile D, DE și subcategoriile D1, D1E se acordă un chestionar, format din chestionarul de cunoaștere a regulilor de circulație, bazelor conducerii autovehiculului și siguranței rutiere și procedeele de prim ajutor medical din 20 întrebări și chestionarul cu reguli specifice pentru categoria D și subcategoria D1 din 6 întrebări (total 26 întrebări);

Durata examinării 40 minute, pentru calificativul „Admis” este necesar prezentarea răspunsurilor corecte la cel puțin 22 întrebări;

În cazul în care candidatul solicită examinarea concomitentă pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile CE și D sau C1E și D1, acesta va susține un singur examen teoretic cu acordarea unui chestionar, format din chestionarul de cunoaștere a regulilor de circulație, bazelor conducerii autovehiculului și siguranței rutiere și procedeele de prim ajutor medical din 20 întrebări și câte un chestionar cu reguli specifice pentru categoriile C și D, respectiv pentru subcategoriile C1 și D1, a câte 6 întrebări fiecare (total 32 întrebări);

Durata examinării 50 minute, pentru calificativul „Admis” este necesar prezentarea răspunsurilor corecte la cel puțin 27 întrebări;

16. Candidații care solicită la subdiviziunea competentă examinarea teoretică pentru permis de conducere cu categoria F, examenul practic de conducere îl susțin la școlile specializate de conducător de troleibuz, iar candidații care solicită examinarea

teoretică pentru categoria H la subdiviziunile teritoriale ale Inspectoratului „Intehagro”. Susținerea de către candidat a examenului practic necesită a fi confirmat prin documentul eliberat de către autoritățile respective.

17. În cazul în care persoana va urma un curs de instruire la o școală de profil pentru conducerea vehiculelor din categoriile/subcategoriile BC sau BC1, urmare faptului că permisul de conducere pentru categoriile/subcategoriile C1 și C, se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B, la examenul pentru obținerea permisului de conducere cu categoria/subcategoria C1 sau C, ea va fi admisă numai în cazul dacă va susține examenul (probele teoretică și practică) pentru permisul de conducere cu categoria B.

În contextul pct.17 dacă persoana nu susține examenul pentru categoria/subcategoria C1 sau C , aceasta la solicitare poate fi documentată doar cu categoria B, în cazul obținerii calificativului „Admis” la această categorie.

18. În cazul în care persoana a urmat un curs de instruire la o școală de profil pentru conducerea vehiculelor doar din categoria C (conform programelor vechi până în anul 2008), urmare faptului că permisul de conducere pentru categoria C, se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B, la examenul pentru obținerea permisului de conducere cu categoria C, ea va fi admisă numai în cazul urmării unui curs de instruire practică de cel puțin 10 ore la categoria B în cadrul unei școli auto și în cazul dacă va susține examenul (probele teoretică și practică) pentru permisul de conducere cu categoria B.

În contextul pct. 18, dacă persoana nu susține examenul pentru categoria C, aceasta la solicitare poate fi documentată doar cu categoria B, în cazul obținerii calificativului „Admis” la această categorie.

19. În cazul în care persoana deține dreptul de a conduce vehicule din o subcategorie, pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria de bază (sau subcategoria superioară pentru șirul categoriei/subcategoriilor A1, A2 și A), ea urmează să corespundă condițiilor de vîrstă prevăzute de Regulament, să urmeze un curs de reciclare de la subcategoria deținută la categoria de bază în cadrul unei școli auto, conform programelor aprobate de Ministerul Educației, și să susțină examenul pentru obținerea permisului de conducere (probele teoretică și practică) pentru categoria de bază.

20. Echivalențe între categorii/subcategorii la documentarea cu permis de conducere, conform condițiilor și altor prevederi prevăzute la compartimentul IV din Regulament.

Notă: Dreptul de a conduce autovehicule dintr-o categorie/subcategorie se consideră obținut din momentul susținerii examenului pentru obținerea permisului de conducere la categoria/subcategoria respectivă.

La documentarea cu permis de conducere cu categoria de baza subcategoria pe care aceasta o include nu se înscrie în permisul de conducere.

21. Înaintea probei teoretice a examenului, candidatul poate solicita la subdiviziunea competentă prestarea serviciului „Utilizarea complexului computerizat pentru testarea abilităților sale profesionale teoretice necesare conducătorului auto”.

Serviciul respectiv se acordă reieșind din posibilitățile subdiviziunii competente, conform ordinii și tarifelor aprobate de ÎS ”CRIS ”Registru”.

22. Obligațiile examinerilor înainte de începerea probei teoretice:

a) anunță persoanele acceptate pentru procedura de examinare la proba teoretică;

b) stabilesc identitatea candidaților examinați, prin identificarea acestora conform actului de identitate și programatorului de examen;

c) verifică chestionarele și anexele pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților, în cazul examenului manual;

d) instruiesc candidații examinați cu privire la utilizarea subsistemului informațional automatizat „Clasa de examinare”, modul și condițiile de desfășurare a examenului, încălcările pentru care persoana examinată se elimină de la examen, modul de completare a Anexei la formular (anexa nr.1), timpul destinat probei teoretice, despre interzicerea folosirii materialelor ajutoare, telefonului mobil și altor aparate, precum și despre interzicerea consultărilor între candidați.

23. Obligațiile examinatorilor în timpul probei teoretice:

a) organizează desfășurarea procedurii de examinare;

b) supraveghează cu atenție modul de desfășurare a examenului și verifică concordanta datelor candidatului din subsistemul informațional automatizat „Clasa de examinare” cu cele din documentul de identitate;

(examinatorilor li se interzice deplasarea prin clasa de examinare, cu excepția cazurilor când persoana examinată solicită asistență tehnică privind utilizarea sistemului computerizat de examinare);

c) la necesitate acordă asistență tehnică privind utilizarea sistemului computerizat de examinare;

d) interzic accesul în sala de examen a altor persoane decât cele ce deserveșc complexul tehnic al subsistemului informațional automatizat „Clasa de examinare” și cele prevăzute în programator și membrilor comisiei de examinare;

e) întrerup examinarea și declară respinși candidații care se consultă între ei, folosesc materiale didactice, telefonul mobil sau alte aparate, care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, sau care prin comportamentul său împiedică desfășurarea examenului pentru restul candidaților examinați, despre care fapt, în actele de examinare, se va face mențiunea respectivă;

f) le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități, care ar împiedica supravegherea în timpul examenului, cu excepția cazurilor, când este necesară consultarea modului și condițiilor examinării;

g) în cazul examenului manual după expirarea timpului acordat pentru completarea Anexei la formular (anexa nr.1), retrag de la persoanele examinate anexele completate și chestionarele.

24. Evaluarea rezultatelor examinării teoretice „Admis” sau „Respins” se exercită în mod automatizat, conform condițiilor prevăzute la pct. 15 din instrucțiuni, cu întocmirea pe suport de hârtie a acestora conform Anexei la formularul pentru proba teoretică a examenului de obținere a permisului de conducere (anexa nr.1).

Evaluarea rezultatelor examinării teoretice „Admis” sau „Respins” în cazul examenului manual se efectuează de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare, după expirarea timpului acordat pentru rezolvarea chestionarelor de către candidați, conform condițiilor prevăzute la pct. 15 din instrucțiuni.

Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund grilei de verificare a chestionarului, cele care prezintă ștersături sau corectări, ori sunt scrise cu alte caractere sau sunt completate cu creionul.

25. Obligațiile examinatorilor la finisarea probei teoretice:

a) înscriu în varianta computerizată a Anexei la formularul pentru proba teoretică a examenului de obținere a permisului de conducere (anexa nr.1) funcția, numele și prenumele, după care semnează chestionarul;

b) în cazul probei teoretice manuale examinătorii înscriu în Anexă la formularul pentru proba teoretică a examenului de obținere a permisului de conducere (anexa nr.1) rezultatele evaluării examinării teoretice „Admis” sau „Respins”, funcția, numele și prenumele, după care semnează anexa. În finalul probei asigură introducerea rezultatelor examinării în subsistemul informațional „Evidența susținerii examenelor”;

c) comunică candidaților examinați calificativele obținute, iar celor declarate admiși inclusiv și data, ora și locul de plecare la proba practică;

d) la solicitarea candidatului, restituie dosarele de examinare ale persoanelor declarate respinse.

26. Înaintea probei practice a examenului, candidatul poate solicita la subdiviziunea competentă o conducere de probă pe autovehiculul ce urmează a fi utilizat în procedura de examinare.

Serviciul respectiv se acordă reieșind din posibilitățile subdiviziunii competente, pe o durată de pînă la 5 minute, pe un teren închis și în prezența examinătorului, conform tarifelor și în ordinea aprobate de ÎS ”CRIS ”Registru”.

27. La proba practică se admit candidații care au primit calificativul „Admis” la proba teoretică.

Candidații prevăzuți la pct. 15 din prezenta Instrucțiune, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere concomitent la mai multe categorii/subcategorii, vor fi examinați la proba practică, la fiecare din ele, în succesiunea:

a) în cazul absolvirii cursului de școlarizare de la categoria B la categoriile/subcategoriile C1 sau C și D1, inițial examenul la categoria C1 sau C, după care la D1;

b) în cazul absolvirii cursului de școlarizare de la categoria B la categoriile/subcategoriile E și D1, inițial examenul la categoria BE, după care la D1;

c) în cazul absolvirii cursului de școlarizare de la categoria C la categoriile E și D, inițial examenul la categoria CE, după care la D;

În cazul cînd persoana nu susține una din combinații, aceasta la solicitare poate fi documentată doar cu categoria/subcategoria apreciată admisă.

28. La susținerea probei practice a examenului trebuie să fie folosite autovehiculele din categoria/subcategoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere (în cazul solicitării categoriei de baza, parametrii autovehiculului utilizat trebuie să depășască parametrii subcategoriei pe care o include).

Autovehiculele prevăzute în primul aliniat trebuie să fie dotate cu dublă comandă asupra ambreajului și frînei, caseta cu inscripția „ȘCOALA” situată pe acoperișul autovehiculului, precum și oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinător. Fac excepție autovehiculele pentru categoria A (motociclu) inclusiv pentru subcategoriile A1 și A2 și pentru subcategoria B1 (cuadriciclete motorizate) care trebuie să fie dotate doar cu oglinzi retrovizoare.

29 Examinătorii utilizează în procesul de examinare autovehiculele subdiviziunii competente, iar în cazurile cînd acestea sunt defectate sau sunt insuficiente pentru a

satisface sarcina de examinare la proba practică ei pot să efectueze examinarea cu utilizarea autovehiculelor școlilor auto, cu perceperea taxelor la cazul respectiv .

30. Proba practică va fi susținută obligatoriu în 2 subprobe – pe poligon și în trafic (*subproba trafic se recomandă în localități*), cu excepția categoriei/subcategoriilor A1, A2, A și B1 pentru care vor susține doar subproba de conducere pe poligon.

Pentru subcategoria B1 condițiile de examinare la proba practică sunt identice condițiilor de examinare la subproba poligon pentru categoria B.

La evaluarea subprobei pe poligon a probei practice a examenului, examinatorul se află în afară autovehiculului de examinare, în loc comod pentru supravegherea îndeplinirii de către candidat a exercițiilor de conducere respective, cu excepția îndeplinirii de către candidat a exercițiului de deplasare în rampă, la evaluarea căruia, reieșind din măsurile de siguranță, examinatorul se află în autovehiculul de examinare.

31. Elementele obligatorii și dimensiunile minim admisibile ale poligoanelor, conform Programelor privind instruirea și reciclarea conducătorilor de autovehicule, aprobate de Ministerul Educației.

32. Traseele folosite la proba practică sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților, pentru a permite examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul în condițiile traficului rutier.

Traseele trebuie să cuprindă secțiuni de circulație intensă.

33. Modalitatea de susținere a probei practice, precum și ordinea de susținere a exercițiilor acesteia se stabilesc prin Chestionarul pentru proba practică e examenului de obținere a permisului de conducere, conform anexei nr.2 la prezentele instrucțiuni.

34. Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) evaluarea va ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferite comenzi ale vehiculului și de abilitățile de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului „Respins“;

b) în decursul evaluării, examinatorii acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan. Această apreciere ține cont de stilul de conducere în ansamblu, iar examinatorul trebuie să ia în considerare profilul global al candidatului pe tot parcursul examinării. Criteriile ce comportă un mod de conducere adaptat și ferm (în deplină siguranță), luarea în considerare a stării drumului și a condițiilor meteorologice, a celorlalte vehicule și a acțiunilor celorlalți participanți la trafic (mai ales ale celor mai vulnerabili) și nu în ultimul rând capacitatea de anticipare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor;

35. La evaluarea probei practice examinatorul suplimentar va mai atrage atenție și asupra următoarelor:

a) pregătirea pentru deplasare, deplasarea rectilinie și cu viraje, la diverse viteze, de la mică la mare și invers, executarea virărilor de rază mică, dreapta stînga și de întoarcere (*pe traiectorie șerpuitoare și în formă de opt*), oprire în locul la linia

indicată, numai pentru categoriile/subcategoriile A1, A2 și A, se susține doar în condiții de poligon conform Chestionarului pentru proba practică a examenului de obținere a permisului de conducere (anexa nr.2);

b) pregătirea pentru deplasare, deplasarea rectilinie și cu viraje, la diverse viteze, de la mică la mare și invers, executarea virărilor de rază mică, dreapta stînga, ocolire de obstacole, de întoarcere, de oprire în locul la linia indicată, la executarea întocmai a exercițiilor prevăzute la subproba poligon pentru categoria B din Chestionarul pentru proba practică a examenului de obținere a permisului de conducere, conform anexei nr.2 , numai pentru subcategoria B1, care se susține doar în condiții de poligon;

c) stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele elemente: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a celorlalte echipamente; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare, a direcției (numai pentru categoriile/subcategoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, DE și D1E); confortul călătorilor (numai pentru categoriile/subcategoriile D, DE, D1 și D1E) (conducere calmă, fără accelerări brutale și fără frânări bruște);

d) conducere judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație (numai pentru categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E);

e) capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;

f) prioritatea/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea de direcție, schimbarea benzii de circulație, manevre particulare);

g) încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului, preselectarea benzii;

h) distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;

i) viteza: respectarea vitezei maxime admise; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime în vigoare, menținerea unei viteze care permite oprirea la distanța vizibilă și în siguranță, corelarea vitezei cu cea a vehiculelor din trafic;

j) semafoarele, indicatoarele și celelalte elemente de semnalizare rutieră: comportament corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de circulație, luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), acțiune adecvată în legătură cu marcajul rutier;

k) semnalizarea în timp util prin semnalele necesare și corecte, reacția corectă la toate semnalele date de către ceilalți participanți la trafic;

l) frânare și oprire, încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări, anticipare, folosirea diverselor sisteme de frânare (numai pentru categoriile C, CE, D și DE), folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frâna (numai pentru categoriile C, CE, D și DE).

36. În cadrul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinătorii sunt obligați:

a) înaintea procedurii de examinare să petreacă instruirea candidaților privind măsurile de siguranță și securitate în timpul desfășurării procedurii de examinare;

- b) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat anterior candidaților;
- c) să verifice identitatea candidaților, documentele, precum și starea tehnică a autovehiculelor cu care urmează se efectueze proba de traseu;
- d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) să nu permită accesul în autovehicul al altor persoane, cu excepția candidaților;
- f) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;
- g) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;
- h) să nu poarte discuții cu candidații de altă natură decât cele legate de executarea procedurilor de examinare la probele respective;
- i) să nu indice candidaților efectuarea unor provocări și manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- j) să manifeste exigență și obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați;
- k) să manifeste un comportament calm pe durata examenului.

37. Durata probei practice și distanța parcursă trebuie să fie suficiente pentru evaluarea comportamentului și aptitudinii depline a candidatului în conducerea autovehiculului din categoria/subcategoria solicitată.

Timpul recomandat pentru petrecerea probei practice subproba în poligon 5-7 minute și pentru subproba trafic 10 - 12 minute.

38. Neexecutarea corectă de către persoana examinată a exercițiilor prevăzute în Chestionarul pentru proba practică a examenului de obținere a permisului de conducere (anexa nr.2), se penalizează de către examinator prin consemnarea literei „X“ în căsuța corespunzătoare de puncte penalizări acumulate, la data respectivă de examinare.

În cazul repetării aceleiași greșeli, acestea se consemnează de fiecare dată în rubrica corespunzătoare, punctajul de penalizare fiind sumat de la fiecare greșală înscrisă în Chestionar.

39. Este declarată admisă la proba practică persoana care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare la ambele subprobe de examinare (poligon, trafic).

Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării perioadei prevăzute la pct. 36 alin. 2 este declarat „Respins“.

40. Procedura de repetare a examenului, în cazul în care persoana nu susține una din probe, se realizează conform prevederilor Regulamentului.

41. Rezultatele examenului se consemnează în procesul verbal, care este semnat de membrii Comisiei de examinare, conform anexei nr. 3 la prezentele instrucțiuni.

În baza procesului verbal enunțat la aliniatul unu, persoanelor, care au susținut examenul pentru obținerea permisului de conducere, li se eliberează permis de conducere de modelul stabilit.

Pe perioada perfectării permisului de conducere de tip cartelă plastică, persoanelor la solicitare, li se eliberează permis provizoriu termenul de valabilitate al căruia nu poate depăși 2 luni de zile.

Persoanelor, care din considerente religioase s-au dezis de acte de identitate cu numărul de identificare de stat (IDNP), li se perfectează doar permise de conducere pe bază de hîrtie conform modelului aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1127 din 7 octombrie 2008.

42. În cazul în care persoana susține atît proba teoretică, cît și cea practică a examenului pentru obținerea permisului de conducere, dar nu solicită documentarea cu permis de conducere în decursul unui an și mai mult, pentru a solicita și obține acest document ea va fi obligată să urmeze și să prezinte confirmarea urmării unui curs practic de instruire în conducerea autovehiculului din categoria/subcategoria respectivă. Pentru asemenea cazuri la documentarea cu permis de conducere persoanele respective nu vor fi reexaminare, iar confirmarea respectivă se va anexa în mod obligatoriu la dosarul de documentare cu permis de conducere.

43. În cazul cînd persoana examinată nu este de acord cu rezultatele examinării, aceasta poate contesta aceste rezultate.

Cererea de contestare a rezultatelor examinării se depune în termen de 2 zile lucrătoare la subdiviziunea competentă în cadrul căreia s-a examinat persoana respectivă și se transmite la DÎT CCA sau se depune în același termen direct în adresa DÎT CCA.

Partea contestatoare în cererea sa va indica clar motivele reexaminării solicitate.

Reexaminarea persoanei în ordine de contestare se va exercita pe parcursul de pînă la cinci zile lucrătoare din data examinării la proba respectivă, rezultatul căruia este contestat.

Examinarea contestărilor rezultatelor examinării se efectuează de către o comisie special creată în cadrul DÎT CCA.

44. Examinarea și documentarea cu permis de conducere a membrilor misiunilor diplomatice, reprezentanțelor organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine acreditate în Republica Moldova, precum și a membrilor de familie a acestora care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului, în ordinea prevăzută pentru cetățenii Republicii Moldova.

45. Examinarea și documentarea cu permis de conducere a persoanelor cu dizabilități se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului.

IV. RESTRICȚII ȘI ALTE ÎNSCRIERI ÎN PERMISUL DE CONDUCERE

46. Poziția 10 „data obținerii categoriei” din permisul de conducere, la preschimbare, restabilire, deschiderea categorie/subcategorie, se preia din permisul de conducere anterior valabil, iar în cazul în care aceasta nu este posibil – din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule sau din documentele ce confirmă clar aceasta.

47. În cazul în care persoana are aplicat în permisul de conducere dreptul de a conduce un autovehicul de o subcategorie, la obținerea categoriei de bază această subcategorie, în permisul de conducere nu se aplică.

48. Restricțiile cu caracter medical și adaptări ale vehiculului, reieșind din prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 12 din 19.01.2009, la documentarea cu permis de conducere, atît de tip cartelă plastică cît și provizoriu pe suport de hîrtie, codurile acestor restricții prevăzute în coloana 12 „*Cod restricții*” din permis, se preiau din

Adeverința medicală perfectată pe numele candidatului și se aplică pentru fiecare categorie de conducere în parte.

49. La conversiunea unui permis de conducere obținut în alt stat în permis de conducere moldovenesc, în câmpul 12 „*Restricții*” din permisul de conducere solicitat, la fiecare categorie de conducere documentată în parte se aplică codul „70” (conversiune permis), conform codificării armonizate la Directiva UE nr. 2006/126/CE privind permisul de conducere, acest cod fiind urmat de punct și simbolul statului emitent al permisului de conducere conversiunea căruia este solicitată, de exemplu „GE” – Georgia.

La preschimbarea și restabilirea permisului de conducere mențiunile despre conversiunea permisului de conducere se păstrează.

50. Nu se aplică mențiuni despre conversiune, la conversiunea unui permis de conducere obținut în alt stat în permis de conducere moldovenesc, în cazul dacă anterior titularul a deținut permis de conducere moldovenesc.

Se exclud din permisul de conducere moldovenesc mențiunile despre conversiunea lui, la documentarea cu permis de conducere cu categorie superioară celei convertite, în cazul dacă pentru aceasta, titularul, în baza acestui permis a urmat în ordinea stabilită o recalificare în cadrul unei școli auto din republică.

51. În cazul dacă la documentarea cu permis de conducere în câmpul 12 „*Restricții*” se prevăd mai multe categorii de restricții, codurile lor se aplică în următoarea ordine:

- restricții cu caracter medical;
- adaptări ale vehiculului;
- mențiuni restricționale cu caracter administrativ.

52. Persoanele care din considerente religioase refuză acordarea numărului de identificare (IDNP) și care prezintă în calitate de act de identitate „Forma nr.9”, în care în mod obligatoriu este înscrisă mențiunea „Fără număr de identificare”, se documentează cu permis de conducere pe bază de hârtie.

53. Permisul de conducere de tip cartelă plastică se eliberează cu perioada de valabilitate de 10 ani, pentru toate categoriile de titulari (rezidenți și nerezidenți), cu condiția ca pe o durată mai scurtă, asupra titularului nu sunt aplicate careva restricții de termen pe o durată mai mică de 10 ani pentru documentarea cu permis.

V. PRESCHIMBAREA ȘI RESTABILIREA PERMISULUI DE CONDUCERE

54. Preschimbarea și restabilirea permisului de conducere moldovenesc se efectuează fără susținerea examenului, la depunerea de către solicitanți sau persoanele împuternicite în cazul cetățenilor aflați în afara hotarelor Republicii Moldova, în Subdiviziunea competentă a documentelor prevăzute la pct. 17 și 18 din Regulament.

În cazul în care persoana declară pierderea permisului de conducere moldovenesc și solicită documentarea cu categorii/subcategorii de conducere noi, procedurile de restabilire a permisului de conducere și documentare cu categorii/subcategorii noi, se comasează.

Persoanele ce dețin permis de conducere de modele vechi, emise de autoritatea competentă din Republica Moldova, valabile pentru categoria C, la preschimbare sau restabilirea permisului pot fi documentate și cu categoria B, cu condiția susținerii

probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere la categoria respectivă.

55. Preschimbarea permiselor de conducere eliberate de *autoritățile din stînga Nistrului* se efectuează fără susținerea examenului, dacă solicitantul dispune de acte de identitate aprobate prin Legea Republicii Moldova nr. 273 din 09.11.1994 „Privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte”, corespunde condițiilor de vîrstă prevăzute de Regulament și la adresarea în subdiviziunea competentă prezintă:

- a) actul de identitate și copia acestuia;
- b) cerea-tip, semnată de solicitant;
- c) permisului de conducere eliberat de către autoritățile din „zona transnistreană”;
- d) certificatului sau altui document de confirmare a valabilității și autenticității permisului de conducere preschimbarea căruia se solicită, emis de către autoritatea de specialitate din „zona transnistreană”;
- e) cazierul contravențional, eliberat de autoritatea polițienească din Republica Moldova;
- f) adeverința medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea permisului de conducere de model stabilit, emisă de autoritatea medicală competentă din Republica Moldova și copia acesteia;
- g) avizul psihofiziologic intelectual și copia acestuia;
- h) chitanțele de plată a taxelor respective.

56. Preschimbarea permiselor de conducere, obținute în alte state, se efectuează în baza examenului pentru obținerea permisului de conducere, cu excepția titularilor din țările cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, eliberate de părțile contractante.

Preschimbarea permiselor se va efectua reieșind din condițiile tehnice de echivalență între categorii și cu respectarea condițiilor de vîrstă și la depunerea de către solicitant în Subdiviziunea competentă a documentelor prevăzute la pct. 17 și 18 din Regulament.

Examenul de preschimbare a permisului de conducere străin, cuprinde probele teoretică și practică.

În dependență de categoriile de conducere din permisul de conducere supus preschimbării, proba teoretică va fi exercitată conform prevederilor pct. 15 din prezentele instrucțiuni, iar proba practică va include examinarea la categoria/subcategoria superioară din permisul de conducere, pentru motocicletele aparte, conform șirului A1, A2 și A și pentru restul categoriilor/subcategoriilor aparte, conform șirului B1, B, C1, D1, C și D, iar în cazul dacă titularul deține și subcategoriile C1E și D1E examinarea practică se va efectua la subcategoria C1E și respectiv la categoria CE pentru categoriile CE și DE.

Preschimbarea permiselor de conducere emise de statele cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, se va efectua conform condițiilor prevăzute în aceste acorduri.

Nu pot fi preschimbate cu documente similare ale Republicii Moldova, următoarele categorii de documente străine:

- a) permisele de conducere de tip internațional;
- b) permisele de conducere a căror valabilitate a expirat;
- c) permisele de conducere de elev conducător.

În cazul existenței unor suspiciuni cu privire la autenticitatea permisului de conducere străin, preschimbarea acestuia poate fi efectuată numai după confirmarea autenticității și valabilității permisului de conducere de către organul competent al statului emitent, prin intermediul Ministerului afacerilor externe și integrării europene sau misiunii diplomatice sau oficiului consular al statului aparținător.

57. După primirea și verificarea dosarului de preschimbare a permisului de conducere, solicitantului i se restituie actul de identitate, adeverința medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea permisului de conducere și avizul psihofiziologic intelectual și i se eliberează la solicitare un permis de conducere provizoriu, cu o valabilitate de 2 luni de zile.

Permisul de conducere de tip cartelă plastică se eliberează în termen de pînă la 30 de zile calendaristice de la data depunerii dosarului. Permisul de conducere provizoriu prevăzut la alin. (1) se ridică la eliberarea permisului de conducere de tip cartelă plastică.

58. Permisele de conducere străine ale membrilor misiunilor diplomatice, reprezentanților organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine, acreditate în Republica Moldova, precum și ale membrilor de familie ai acestora vor fi preschimbate, reieșind din echivalența categoriilor/subcategoriilor înscrise în acestea, indiferent de statul emitent, fără susținerea examenului, în condițiile prevăzute de Regulament.

După preschimbare, subdiviziunea teritorială prin intermediul DÎT CCA va remite misiunii diplomatice sau oficiului consular al statului emitent permisul de conducere străin, prin adresare oficială, în cuprinsul căreia informează despre efectuarea preschimbării.

59. Permisele de conducere ale cetățenilor Republicii Moldova, transmise DÎT CCA cu motivul preschimbării în permise de conducere ale altui stat, sunt supuse evidenței și păstrate. De modelul DL 2008 pe termenul de valabilitate al acestora, iar de modelul DL 1995 pînă la termenul de 10 ani din data perfectării.

Restituirea în subdiviziunea competentă a permisului de conducere național, în cazul preschimbării acestuia în alt stat, se va efectua prin ridicarea permisului de conducere obținut în alt stat prin preschimbare, la prezentarea următoarelor acte:

a) permisul de conducere obținut în alt stat prin preschimbare, în baza permisului de conducere al Republicii Moldova (în cazul pierderii acestuia la dosar se anexează Cazierul contravențional, eliberat de autoritatea polițienească competentă din Republica Moldova);

b) actul de identitate al solicitantului și copia acestuia;

c) fișa medicală ce certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul și copia acestuia;

d) chitanțele achitării taxelor, aferente restituirii permisului de conducere.

60. Echivalențe tehnice între categorii a raportului între permisul de conducere de modelul DL1995 și permisul de conducere de modelul DL2008 sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul I. Echivalențe tehnice între categorii a raportului între permisul de conducere de modelul DL1995 și permisul de conducere de modelul DL2008

DL1995		DL2008	
Categorii/subcategorii de vehicule			
A	⇒	(A1, A2) A	
B		(B1) B	
C		(C1) C	
D		(D1) D	
Ansambluri de vehicule			
B, E	⇒	BE	
B, C, E		BE și (C1E) CE	
C, D, E		(C1E) CE și (D1E) DE	

Anexa nr. 1
la instrucțiuni privind procedura de examinare
și documentare cu permis de conducere

ANEXĂ la formularul
nr. _____ din „_____” _____ 20____
pentru proba teoretică a examenului de obținere a permisului de
conducere pentru subcategoria(ile)/categoria(ile) _____

_____ Data nașterii _____
numele, prenumele candidatului
Cod personal (IDNP) _____ Zi examen _____

PROBA TEORETICĂ

Chestionar cu reguli generale, pentru categoriile/subcategoriile A1, A2, A, B1, B, BE, H și F

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															

N	16	17	18	19	20
I					
C					
R					

Calificativul _____
admis/respins

Semnătura examinatorilor

1. _____ 2. _____ 3. _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile C1, C, C1E și CE.

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															

N	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
I											
C											
R											

Calificativul _____
admis/respins

Semnătura examinatorilor

1. _____ 2. _____ 3. _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoria/subcategoria D1 și D.

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															

N	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
I											
C											
R											

Calificativul _____

admis/respins

Semnătura examinatorilor

1. _____ 2. _____ 3. _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile C1E și D1 sau CE și D

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I																
C																
R																

N	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
I																
C																
R																

Calificativul _____

admis/respins

Semnătura examinatorilor

1. _____ 2. _____ 3. _____

CHESTIONAR
pentru proba practică a examenului de obținere a permisului
de conducere pentru categoria/subcategoria _____

Data nașterii _____

numele, prenumele candidatului _____

Cod personal (IDNP) _____ Zi examen _____

semnătura candidatului

PROBA PRACTICĂ

ETAPA 1: (Proba pe poligon)										
Greșeli și încălcări						Puncte penalizării	Punctele de penalizare acumulate			
							Încercarea 1	Încercarea 2	Încercarea 3	
						Data				
La subcategoriile/categoria A2, A1, A										
1. Pregătirea pentru deplasare, deplasarea rectilinie și cu viraje, la diverse viteze (de la mică la mare și invers):										
- nu a îmbrăcat casca de protecție						21				
- la pornire motociclu este zmuncit						6				
- la executarea manevrei s-a oprit motorul						9				
- la executarea manevrei s-a atins cu piciorul de pământ						21				
2. Executarea virărilor de rază mică, dreapta, stînga, și de întoarcere (pe traiectorie șerpuitoare și în formă de opt):										
- la executarea manevrei s-a oprit motorul						9				
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare (pe traiectorie șerpuitoare și formă de opt)						21				
- la executarea manevrei s-a atins cu piciorul de pământ (pe traiectorie șerpuitoare și formă de opt)						21				
3. Oprirea în locul indicat:										
- a depășit linia „STOP”						21				
- nu a putut deconecta treapta de viteză						21				
PUNCTE PENALIZARE TOTAL										
<i>ÎNCERC AREA</i>	<i>DATA</i>	<i>CALIFICATIVUL admis/respins</i>	<i>SEMNĂTURA EXAMENATORILOR</i>							
1										
2										
3										
Mențiuni (inclusiv N/Î a motociclului utilizat):										
La restul subcategoriilor/categoriilor de autovehicule										
1. Oprirea și pornirea în rampă:										
- la pornire autovehiculul este zmuncit						6				
- la imobilizarea și/sau pornirea autovehiculului s-a oprit motorul						9				
- la pornire autovehiculul se deplasează înapoi						9				
2. Întoarcerea pe un sector cu suprafață limitată:										
- la executarea manevrei s-a oprit motorul						9				
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare						6				
- manevra a fost executată în două și mai multe faze						6				
3. Mersul înapoi:										
- la executarea manevrei s-a oprit motorul						9				
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare						6				
- manevra a fost executată în două și mai multe faze						6				
PUNCTE PENALIZARE ETAPA POLIGON:										
<i>ÎNCERC AREA</i>	<i>DATA</i>	<i>Punctele acumulate</i>	<i>SEMNĂTURA EXAMENATORILOR</i>							
1										
2										
3										
Mențiuni (inclusiv N/Î a autovehiculului utilizat):										

**ETAPA 2:
(Proba în trafic)**

Greșeli și încălcări		Puncte penalizări	Punctele de penalizare acumulate		
			Încercarea 1	Încercarea 2	Încercarea 3
Data					
1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM:					
- nereglerarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță		6			
- neeliberarea frânei de staționare		6			
- necunoașterea aparatajului de bord (ce influențează securitatea rutieră)		21			
2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI:					
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de viteză)		6			
- nemenținerea direcției de circulație		9			
- folosirea incorectă a drumului cu, sau fără marcaje		6			
3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR:					
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers		9			
- executarea neregulamentară a virajelor		6			
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a direcției de mers		6			
4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII:					
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare		6			
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi, etc.)		9			
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții		9			
5. DEPĂȘIREA:					
- ezitarea repetată de a depăși autovehicule		6			
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise		21			
6. PRIORITATEA:					
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept		21			
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când nu au prioritate		6			
7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE:					
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor		9			
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului		21			
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă intermitentă		9			
- nerespectarea semnificației culorilor verde și galbenă a semaforului aprinse concomitent		21			
8. VITEZA:					
- nerespectarea restricțiilor de viteză		9			
- depășirea vitezei maxime admise		9			
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat		6			
9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL:					
- neîndeminarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, polei		9			
- deplasarea cu viteză necadecvată condițiilor atmosferice și de drum		9			
10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ					
		21			
11. NEEEXECUTAREA UNOR MANEVRE OBLIGATORII PE TRASEU:					
- parcarea cu față, cu spatele sau lateral		7			
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație		7			
- mersul înapoi		7			
12. INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI PERICOL ÎN TRAFIC:					
		21			
PUNCTE DE PENALIZARE ETAPA ÎN TRAFIC, TOTAL:					
TOTAL PUNCTE PENALIZARE PROBA PRACTICĂ (poligon + trafic)					
ÎNCERCAREA	DATA	CALIFICATIVUL <i>admis/respins</i>	SEMNĂTURA EXAMENATORILOR		
1					
2					
3					
Mențiuni (inclusiv N/A a autovehiculului utilizat):					

